

タダノ ラフテレーンクレーン

GR-700N 型

(6 段ブーム、3 段フルオートジブ、H 型アウトリガ)

仕 様 書

スペック番号 GR-700N-2-00101

株式会社 タダノ

GR-700N 型 70ton ホイールクレーン

1. 主要諸元

◎ クレーン

クレーン容量	9.8 mブーム	70,000 kg × 2.1 m (8本掛×2)
	16.6 m ブーム	32,000 kg × 5.5 m (8本掛)
	23.5 m ブーム	24,000 kg × 5.5 m (6本掛)
	30.3 m ブーム	12,500 kg × 11.0 m (4本掛)
	37.2 m ブーム	12,000 kg × 10.0 m (4本掛)
	41.2 m ブーム	10,000 kg × 11.0 m (4本掛)
	44.0 m ブーム	8,200 kg × 13.0 m (4本掛)
	8.4 m ジブ	4,000 kg × 77° (1本掛)
	13.1 m ジブ	2,800 kg × 74° (1本掛)
	17.7 m ジブ	1,500 kg × 84° (1本掛)
	シングルトップ	5,000 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.2 m
	ジブ	63.0 m
最大作業半径	ブーム	36.0 m (標準性能)、40.0 m (前方特別性能)
	ジブ	40.8 m (標準性能)、46.9 m (前方特別性能)
ブーム長さ		9.8 m ~ 44.0 m
ブーム伸縮長さ		34.2 m
ブーム伸長速度		34.2 m / 124 s
ジブ長さ		8.4 m ~ 17.7 m
主巻ワイヤロープ巻き上げ速度		135 m/min (5層)
主巻フック巻き上げ速度		16.9 m/min (8本掛)
主巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)		標準: 135 m/min (5層) 高速: 201 m/min (5層)
補巻ワイヤロープ巻き上げ速度		118 m/min (3層)
補巻フック巻き上げ速度		118 m/min (1本掛)
補巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)		標準: 114 m/min (3層) 高速: 174 m/min (3層)
ブーム起伏角度		0° ~ 84.0°
ブーム上げ速度		0° ~ 84.0° / 58 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.1 min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径 18 mm × 長さ 238 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 18 mm × 長さ 133 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		ラウンド形 6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 3本 ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 3段 (3段油圧伸縮式) オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム固定式

巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能 シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ボールベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 7.8 m 中間張出幅 7.6 m、7.2 m、5.38 m、4.18 m 最小張出幅 2.36 m
操作方式	電気操作式
作業時最大路面荷重	43.0 t
動力取出方式	PTO 湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 2連ギヤポンプ
作動油タンク容量	620 L
安全装置	過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止装置 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付フルオートエアコン 作動油温度計 拡声器 FM・AM ラジオ オイルクーラー 視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル ISO 配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 作業準備用ラジコン テレマティクス用通信端末 燃料消費モニター エコモード
付属品	作動油目づまり警報装置 盤木（4枚） アルミ敷板（4枚）

◎ 車 両

車名	および型式	タダノ YDS-T013
エンジン	名 称	カミンズ QSL9-4B (過給機、給気冷却器および尿素 SCR システム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849 L
	最高出力	283 kW {385 PS} / 1,900 min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,627 N・m {166 kgf・m} / 1,500 min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変速機形式		自動及び手動変速式
		パワーシフト式 (湿式多板クラッチ)
		前進4段、後退1段 (Hi, Lo 付)
減速機形式		車軸2段減速式 (2、3、4軸)
駆動方式		4WD (8×4) ・ 6WD (8×6) 切換式
車軸方式 (全軸)		全浮動式
懸架方式 (全軸)		ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ (2、4軸)
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ エンジンリターダ 作業用補助制動装置
フレーム		箱型溶接構造
バッテリー		12V-120Ah×2個 (24V)
燃料タンク容量		400 L
尿素水タンク容量		38 L
タイヤ	前後	385/95R25 170E ROAD
	輪 輪	385/95R25 170E ROAD
運 転 室		乗車定員 1人 内装付 ゴムマウント方式 (高減衰ゴム) ~FE1467 液体封入ゴムマウント方式 (ビスカス) FE1468~ フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー (ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 緊急かじ取装置 サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバーラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドカメラ ラジエータ液面警報装置 作動油油漏れ警報装置 ヒータ付電動格納ミラー 俯瞰映像表示装置 盗難防止装置 タイヤ歯止め LED ヘッドランプ 人物検知警報装置
安 全 装 置		
付 属 装 置		

◎ 走行時寸法

全	長			12,765 mm
全	幅			2,780 mm
全	高			3,750 mm
軸	距			1,500 + 4,000 + 1,500 mm
輪	距	前	輪	2,330 mm
		後	輪	2,330 mm

◎ 重 量

車 両 総 重 量				41,295 kg
	前	前	軸 重	10,190 kg
	前	後	軸 重	10,440 kg
	後	前	軸 重	10,370 kg
	後	後	軸 重	10,295 kg

◎ 走行性能

最 高 速 度				49 km/h
登 坂 能 力	(tan θ)			0.46
最 小 回 転 半 径				7.5 m (8 輪ステアリング)
				11.5 m (前4 輪ステアリング)

◎ オプション

ウインチドラム監視カメラ
リモコンサーチライト
AML 外部表示灯
路肩灯
マーカーランプ
外部音声警報装置
集中給油装置
ハロゲンヘッドランプ

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

2. 定格総荷重表
 2-(1)アウトリガ使用 標準性能
 [ブーム]

単位 (t)

		アウトリガ最大張出 (7.8 m)					-全周-	
ブーム 長さ 作業半径	※9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m	
2.1 m	70.0							
2.8 m	60.0	32.0	24.0	12.5				
3.0 m	56.5	32.0	24.0	12.5				
3.5 m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0 m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5 m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.5 m	35.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.0 m	32.4	31.3	23.6	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.5 m	29.3	29.0	22.1	12.5	12.0	10.0	8.2	
7.0 m		26.4	20.7	12.5	12.0	10.0	8.2	
8.0 m		22.1	18.4	12.5	12.0	10.0	8.2	
9.0 m		18.9	16.5	12.5	12.0	10.0	8.2	
10.0 m		15.1	14.9	12.5	12.0	10.0	8.2	
11.0 m		12.4	12.2	12.5	11.4	10.0	8.2	
12.0 m		10.4	10.2	11.1	10.5	9.75	8.2	
13.0 m		8.8	8.65	9.6	9.75	9.05	8.2	
14.0 m			7.45	8.4	8.95	8.4	7.95	
16.0 m			5.45	6.35	6.9	7.1	6.9	
18.0 m			4.05	4.9	5.4	5.6	5.7	
20.0 m			3.0	3.8	4.25	4.45	4.55	
22.0 m				2.9	3.35	3.6	3.75	
24.0 m				2.25	2.65	2.9	3.05	
26.0 m				1.65	2.1	2.3	2.4	
27.0 m				1.4	1.85	2.05	2.15	
28.0 m					1.65	1.8	1.9	
30.0 m					1.2	1.4	1.5	
32.0 m					0.8	1.0	1.15	
33.0 m					0.65	0.85	0.95	
34.0 m					0.5	0.7	0.8	
35.0 m						0.55	0.65	
36.0 m							0.5	
A (°)	0 ~ 84					22~84	31~84	
標準フック	35トンフック×2	35トンフック						

※印は重荷重装置付の値です。

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 (t)

		アウトリガ中間張出 (7.6 m)					-側方-	
ブーム 長さ 作業半径	※9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m	
2.1 m	70.0							
2.8 m	60.0	32.0	24.0	12.5				
3.0 m	56.5	32.0	24.0	12.5				
3.5 m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0 m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5 m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.5 m	35.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.0 m	32.4	31.3	23.6	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.5 m	29.3	29.0	22.1	12.5	12.0	10.0	8.2	
7.0 m		26.4	20.7	12.5	12.0	10.0	8.2	
8.0 m		22.1	18.4	12.5	12.0	10.0	8.2	
9.0 m		17.9	16.5	12.5	12.0	10.0	8.2	
10.0 m		14.5	14.2	12.5	12.0	10.0	8.2	
11.0 m		12.0	11.7	12.5	11.4	10.0	8.2	
12.0 m		10.0	9.75	10.8	10.5	9.75	8.2	
13.0 m		8.45	8.3	9.25	9.75	9.05	8.2	
14.0 m			7.05	8.0	8.55	8.4	7.95	
16.0 m			5.15	6.05	6.6	6.8	6.9	
18.0 m			3.8	4.65	5.1	5.35	5.45	
20.0 m			2.8	3.55	4.05	4.25	4.35	
22.0 m				2.75	3.2	3.35	3.5	
24.0 m				2.05	2.5	2.7	2.8	
26.0 m				1.5	1.95	2.1	2.25	
27.0 m				1.25	1.7	1.9	2.0	
28.0 m					1.5	1.65	1.75	
30.0 m					1.05	1.25	1.35	
32.0 m					0.7	0.9	1.0	
33.0 m					0.55	0.7	0.85	
34.0 m						0.55	0.65	
35.0 m							0.55	
A (°)	0 ~ 84				9~84	26~84	34~84	
標準フック	35トンフック×2	35トンフック						

※印は重荷重装置付の値です。

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 (t)

		アウトリガ中間張出 (7.2 m)				一側方	
ブーム 長さ 作業半径	※9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.8 m	55.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	55.0	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	50.0	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	48.0	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	43.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5 m	35.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	32.4	31.3	23.6	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	29.3	29.0	22.1	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		26.4	20.7	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0 m		21.1	18.4	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0 m		16.3	16.5	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0 m		13.2	13.1	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0 m		10.8	10.7	11.8	11.4	10.0	8.2
12.0 m		9.05	8.95	9.9	10.4	9.75	8.2
13.0 m		7.6	7.45	8.45	9.05	9.05	8.2
14.0 m			6.35	7.25	7.8	8.05	7.95
16.0 m			4.55	5.45	5.95	6.2	6.3
18.0 m			3.3	4.15	4.6	4.8	4.95
20.0 m			2.3	3.15	3.6	3.8	3.9
22.0 m				2.35	2.8	3.0	3.1
24.0 m				1.7	2.15	2.35	2.45
26.0 m				1.15	1.65	1.8	1.9
27.0 m				0.9	1.4	1.6	1.7
28.0 m					1.2	1.4	1.5
30.0 m					0.8	1.0	1.1
32.0 m					0.5	0.65	0.75
33.0 m						0.5	0.6
34.0 m							0.5
A (°)	0 ~ 84				18~84	30~84	37~84
標準フック	35 トフック×2		35 トフック				

※印は重荷重装置付の値です。

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.38 m)								一側方
ブーム 長さ 作業半径	※9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m	
2.8 m	50.0	32.0	24.0	12.5				
3.0 m	50.0	32.0	24.0	12.5				
3.5 m	47.0	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0 m	42.2	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5 m	38.2	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.0 m	31.9	31.5	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.5 m	25.9	25.6	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.0 m	21.7	21.3	21.1	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.5 m	18.2	18.1	18.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
7.0 m		15.7	15.6	12.5	12.0	10.0	8.2	
8.0 m		12.0	11.9	12.5	12.0	10.0	8.2	
9.0 m		9.4	9.4	10.4	11.0	10.0	8.2	
10.0 m		7.65	7.55	8.55	9.1	9.35	8.2	
11.0 m		6.25	6.1	7.05	7.6	7.85	8.0	
12.0 m		5.15	5.0	5.9	6.45	6.65	6.8	
13.0 m		4.25	4.1	5.0	5.5	5.7	5.85	
14.0 m			3.3	4.2	4.65	4.9	5.0	
16.0 m			2.05	2.95	3.4	3.6	3.7	
18.0 m			1.05	2.05	2.45	2.65	2.75	
19.0 m			0.65	1.6	2.05	2.25	2.4	
20.0 m				1.25	1.75	1.95	2.05	
22.0 m				0.6	1.15	1.35	1.45	
24.0 m					0.65	0.85	1.0	
25.0 m						0.65	0.75	
26.0 m							0.55	
A (°)	0 ~ 84		17~84	34~84	44~84	49~84	52~84	
標準フック	35トンフック×2		35トンフック					

※印は重荷重装置付の値です。

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 (t)

		アウトリガ中間張出 (4.18 m)					一側方一	
ブーム 長さ 作業半径	※9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m	
2.8 m	45.0	32.0	24.0	12.5				
3.0 m	45.0	32.0	24.0	12.5				
3.5 m	41.5	32.0	24.0	12.5	12.0			
4.0 m	31.1	30.9	24.0	12.5	12.0	10.0		
4.5 m	24.3	24.1	23.5	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.0 m	19.7	20.3	19.4	12.5	12.0	10.0	8.2	
5.5 m	16.5	16.2	16.0	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.0 m	14.0	13.7	13.5	12.5	12.0	10.0	8.2	
6.5 m	11.9	11.7	11.6	12.5	12.0	10.0	8.2	
7.0 m		10.2	10.1	11.2	11.8	10.0	8.2	
8.0 m		7.75	7.7	8.7	9.3	9.55	8.2	
9.0 m		6.1	5.95	6.95	7.5	7.75	7.8	
10.0 m		4.8	4.65	5.6	6.15	6.35	6.5	
11.0 m		3.8	3.65	4.55	5.05	5.3	5.4	
12.0 m		2.95	2.8	3.7	4.2	4.4	4.5	
13.0 m		2.3	2.1	2.95	3.45	3.65	3.8	
14.0 m			1.45	2.4	2.85	3.05	3.15	
15.0 m			0.9	1.85	2.35	2.55	2.65	
16.0 m				1.4	1.9	2.1	2.2	
17.0 m				1.0	1.5	1.7	1.85	
18.0 m					1.15	1.35	1.5	
19.0 m					0.85	1.05	1.2	
20.0 m						0.75	0.9	
A (°)	0 ~ 84		39~84	47~84	55~84	59~84	61~84	
標準フック	35 トフック×2		35 トフック					

※印は重荷重装置付の値です。

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 (t)

アウトリガ最小張出 (2.36 m) ー側方ー							
ブーム 長さ 作業半径	9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.8 m	23.5	20.0	14.0	10.0			
3.0 m	21.1	18.0	14.0	10.0			
3.5 m	16.1	15.5	14.0	10.0	9.0		
4.0 m	12.7	12.2	12.1	10.0	9.0	7.5	
4.5 m	10.2	9.85	9.8	10.0	9.0	7.5	6.5
5.0 m	8.4	8.1	8.0	9.1	9.0	7.5	6.5
5.5 m	7.0	6.7	6.6	7.65	8.25	7.5	6.5
6.0 m	5.9	5.6	5.5	6.5	7.1	7.35	6.5
6.5 m	5.0	4.7	4.6	5.55	6.1	6.35	6.3
7.0 m		3.95	3.85	4.8	5.35	5.6	5.7
8.0 m		2.75	2.65	3.55	4.05	4.3	4.4
9.0 m		1.85	1.65	2.6	3.1	3.3	3.45
10.0 m		1.0	0.85	1.85	2.3	2.5	2.65
11.0 m				1.2	1.7	1.9	2.0
12.0 m					1.2	1.4	1.5
13.0 m						0.95	1.05
A (°)	0~84	39~84	58~84	64~84	68~84	70~84	71~84
標準フック	35トフック						

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

2-(2) アウトリガ使用 前方特別性能

[ブーム]

－前方－

単位 (t)

ブーム 長さ 作業半径	※9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m
2.1 m	70.0						
2.8 m	60.0	32.0	24.0	12.5			
3.0 m	56.5	32.0	24.0	12.5			
3.5 m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0		
4.0 m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	
4.5 m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.0 m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
5.5 m	35.8	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.2
6.0 m	32.4	31.3	23.6	12.5	12.0	10.0	8.2
6.5 m	29.3	29.0	22.1	12.5	12.0	10.0	8.2
7.0 m		26.4	20.7	12.5	12.0	10.0	8.2
8.0 m		22.1	18.4	12.5	12.0	10.0	8.2
9.0 m		18.9	16.5	12.5	12.0	10.0	8.2
10.0 m		16.4	14.9	12.5	12.0	10.0	8.2
11.0 m		14.4	13.5	12.5	11.4	10.0	8.2
12.0 m		12.7	12.3	11.5	10.5	9.75	8.2
13.0 m		11.35	11.2	10.7	9.75	9.05	8.2
14.0 m			10.0	9.9	9.0	8.4	7.95
16.0 m			8.1	8.55	7.8	7.3	6.9
18.0 m			6.45	7.35	6.85	6.45	6.05
20.0 m			5.05	6.0	6.0	5.7	5.35
22.0 m				4.85	5.35	5.1	4.8
24.0 m				3.95	4.5	4.55	4.3
26.0 m				3.2	3.7	3.9	3.9
27.0 m				2.9	3.35	3.6	3.7
28.0 m					3.05	3.25	3.4
30.0 m					2.5	2.7	2.85
32.0 m					2.05	2.25	2.35
34.0 m					1.7	1.85	1.95
35.0 m						1.65	1.75
36.0 m						1.5	1.6
38.0 m						1.25	1.3
40.0 m							1.05
A (°)	0~84						
標準フック	35トフック×2	35トフック					

※印は重荷重装置の値です。

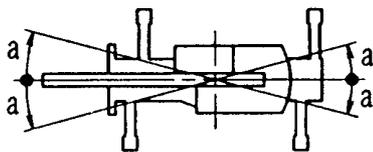
A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量 (340 kg) を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量 (100 kg) を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ 41.2 m 以下と 41.2 m を超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブーム角度を基準にしてください。なお、作業半径は 41.2 m ブームおよび 44.0 m ブームにジブを装着した場合の計算値であり、実際の作業半径とは異なる場合があります。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 240 kg を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量 (100 kg) を含んだ値で、かつ限度は 5.0 t です。
6. 高速巻き下げはフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当り主巻 4.38 t 以下、補巻 5.0 t 以下としてください。

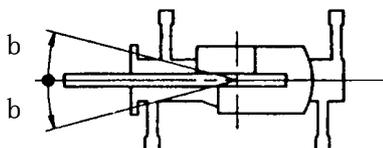
ブーム長さ	9.8 m	16.6 m	23.5 m	30.3 m	37.2 m	41.2 m	44.0 m	ジブ / シングルトップ°
巻掛本数	8×2	8	6	4	4	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープの巻掛本数は 1 本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度 a) が異なります。



張出幅	中間張出 (7.6 m)	中間張出 (7.2 m)	中間張出 (5.38 m)	中間張出 (4.18 m)	最小張出 (2.36 m)
角度 a°	45	40	30	20	10

10. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出 (7.8 m)、リヤアウトリガが中間張出 (5.38 m) 以上の組み合わせのときに設定できます。
リヤアウトリガ張出幅によって、前方特別性能で作業が行える前方域の範囲 (角度 b) が異なります。
また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



リヤアウトリガ 張出幅	最大張出 (7.8 m)	中間張出 (7.6 m)	中間張出 (7.2 m)	中間張出 (5.38 m)
角度 b°	45	45	45	40

2-(3) アウトリガ不使用

単位 (t)

ブーム長さ	車両静止時				車両走行時 (1.6 km/h 以下)			
	9.8 m ブーム		16.6 m ブーム		9.8 m ブーム		16.6 m ブーム	
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5 m	8.95	3.9	8.7	3.6	7.45	3.2	7.25	3.0
4.0 m	7.75	3.0	7.5	2.65	6.45	2.45	6.25	2.2
4.5 m	6.7	2.2	6.45	1.9	5.6	1.8	5.4	1.55
5.0 m	5.85	1.6	5.6	1.3	4.85	1.3	4.65	1.05
5.5 m	5.1	1.05	4.85	0.75	4.2	0.85	4.0	0.6
6.0 m	4.4	0.6	4.15	0.5	3.65	0.5	3.45	
6.5 m	3.85		3.6		3.15		2.95	
7.0 m			3.05				2.55	
8.0 m			2.2				1.8	
9.0 m			1.45				1.2	
10.0 m			0.85				0.7	
A (°)	0~73	20~60	35~73	60~73	0~73	20~60	35~73	60~73
標準フック	35 トフック				35 トフック			

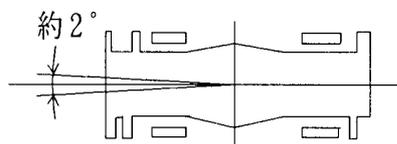
A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (900 kPa {9.00 kgf/cm²}) で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量 (340 kg) を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当り主巻 4.38 t 以下、補巻 5.0 t 以下としてください。

ブーム長さ	9.8 m	16.6 m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AML の「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方 2° 以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 240 kg を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量 (100 kg) を含んだ値で、かつ限度は 5.0 t です。
6. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが 16.6 m を超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「6WD 低速走行」にし、シフトスイッチを 1 速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。